Tranzit



GOSPODARSKA VOZILA

Iveco Certified Pre-Owned S-Way NP (LNG): trajnostna prihodnost težkega transporta



V svetu težkega transporta se logistična podjetja vse pogosteje soočajo z dvojim izzivom: zmanjševanjem stroškov poslovanja in hkratnim doseganjem strožjih okoljskih standardov. Prav zato postajajo vozila na utekočinjen zemeljski plin (LNG) vse pomembnejša alternativa klasičnim dizelskim tovornjakom. Med najbolj prepoznavnimi rešitvami na tem področju se izkažejo rešitve Iveca, ki s svojim modelom S-Way NP nakazuje, da je lahko tudi plin odlična alternativa dizlu, na voljo pa je tudi v programu Certified Pre-Owned.

Program Iveco Certified Pre-Owned predstavlja kombinacijo preverjene kakovosti, nižjih obratovalnih stroškov in trajnostne mobilnosti. Gre za ponovno oživitev rabljenega vozila, ki ga strokovno pregledajo, certificirajo in pripravijo za nadaljnjo uporabo po standardih proizvajalca. Tako kupci dobijo zanesljiv

Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.

Ok Več

in menjalnik, zamenjane pnevmatike. Prodajalec lahko na to vozilo ponudi tudi 6, 12 ali 24 mesecev garancije.

IVECO S-Way NP je bil razvit posebej za dolge mednarodne prevoze. Vozilo uporablja najnaprednejšo tehnologijo zemeljskega plina in omogoča doseg do 1.600 kilometrov z enim polnjenjem LNG rezervoarjev. Zaradi tega je primeren za dolge poti po Evropi brez kompromisov pri zmogljivosti ali učinkovitosti.



Pomembna prednost modela S-Way NP so nižje emisije škodljivih snovi. V primerjavi z dizelskimi vozili lahko emisije dušikovih oksidov padejo za približno 90 %, emisije trdnih delcev pa za okoli 95 %. Ob uporabi bio-LNG oziroma biomethana se lahko emisije CO_2 zmanjšajo celo do 95 %.

Poleg okoljskih prednosti IVECO poudarja tudi ekonomsko učinkovitost vozila. Skupni stroški lastništva (TCO) so lahko do 9 % nižji kot pri primerljivih dizelskih tovornjakih, predvsem zaradi ugodnejše cene goriva in optimizirane porabe. Vozilo je zato zanimiva izbira za transportna podjetja, ki želijo dolgoročno zmanjšati stroške poslovanja.

Velik poudarek pri modelu S-Way NP je namenjen tudi vozniku. Kabina je zasnovana kot sodoben delovni in bivalni prostor, z izboljšano ergonomijo, prostornostjo in zvočno izolacijo. Delovanje motorja na zemeljski plin je občutno tišje od klasičnih dizelskih agregatov, kar dodatno izboljšuje udobje med vožnjo. Vozilo v tihem načinu dosega zgolj 71 dB(A), zato je posebej primerno za nočne dostave in vožnjo skozi urbana območja.

Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.



Ivica Đurovič iz Iveco Office Zagreb je poudaril: “Program Certified Pre-Owned pomeni dodatno varnost za kupca. Vsako vozilo je tehnično pregledano, servisirano in pripravljeno v skladu s standardi znamke Iveco. Kupci tako pridobijo preverjeno zgodovino vozila, podporo servisne mreže ter večjo zanesljivost pri vsakodnevnem poslovanju.

Iveco je eden izmed pionirjev uporabe zemeljskega plina v težkem transportu in ima več kot 20 let izkušenj z razvojem LNG ter CNG tehnologij. Zaradi razvejane servisne mreže po Evropi je zagotovljena tudi ustrezna podpora voznikom in prevoznikom na dolgih relacijah.



Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.

Iveco Certified Pre-Owned S-Way NP (LNG) predstavlja sodobno rešitev za podjetja, ki želijo združiti ekonomičnost, trajnost in zanesljivost. V času vse strožjih okoljskih zahtev in naraščajočega pomena trajnostne logistike je takšno vozilo pomemben korak proti prihodnosti zelenega transporta.



← Hyundai Ioniq 6 – pozabite na dolgočasne električne avtomobile

Državno prvenstvo poklicnih voznikov →

Morda vam bo všeč tudi

Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.



Goodyearov cepelin pobiral radovedne poglede po Gorenjski

22/07/2021



Iveco osvežitve na voljo tudi v Sloveniji

Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.



Družba DKV Mobility je dosegla velik napredek pri izvajanju zaveze o podnebnih spremembah in na področju ESG

17/08/2022

Oglasi



Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.





Prijavite se na naše novice!

Email

PRIJAVA

Revija Tranzit

Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.



Dogodek

MLADI MEHANIK SLOVENIJE

Najnovejši prispevki

Državno prvenstvo poklicnih voznikov

Iveco Certified Pre-Owned S-Way NP (LNG): trajnostna prihodnost težkega transporta

Hyundai Ioniq 6 – pozabite na dolgočasne električne avtomobile

Alpine A390: ko se športna duša preseli v električno dobo

Otokar Atlas 11L – majhen tovornjak z resnim značajem

Arhivi

Izberite mesec

Oznake

Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.

Renault Trucks revija revija tranzit scania Scania XT Seat Aroa Suzuki Tispol tovorno transport tranzit truch Volkswagen volvo vozilo VW crafter

S spleta



Antonelli zmagal še v Kanadi, Russell z ničlo



Nenavaden zaplet ustavil Tima Gajserja



Russell spet ugnal Antonellija, kaj pa vreme?



Drama v Zandvoortu: Marka Kastelica rešila rdeča zastava (VIDEO)

Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.



Za 23 tisočink do zgodovinske zmage v Indianapolisu (VIDEO)



Škulj do zmage, prvak po kazni daleč od vrha

Priporoča ContentExchange

Revija Tranzit
Tomačevo 1
1000 Ljubljana

info@revija-tranzit.si

Copyright © 2017 Revija TRANZIT. Vse pravice pridržane.

Izdelava: TRISTO d.o.o.

Spletna stran uporablja piškotke za zagotavljanje prikaza vsebine in funkcionalnosti, ki brez piškotkov ne bi delovale. Z uporabo spletnega mesta soglašate z uporabo piškotkov.